

Stowarzyszenie Producentów Cementu

Informacja prasowa, 18 kwietnia 2017 r.

W związku z rosnącymi nakładami inwestycyjnymi, rozwijającym się budownictwem mieszkaniowym i infrastrukturalnym, sprzedaż cementu w Polsce w 2017 roku wyniesie 16,1 mln ton (o 2,5% więcej niż w 2016 r.), a w 2018 roku sięgnie 17 mln ton – przewiduje Instytut Prognoz i Analiz Gospodarczych dla Stowarzyszenia Producentów Cementu. Dla przyszłości branży cementowej w Polsce ogromne znaczenie ma kształt Europejskiego Systemu Handlu Emisjami.

PRZEMYSŁ CEMENTOWY – OGROMNE ZNACZENIE DLA GOSPODARKI NARODOWEJ

Przemysł Cementowy w Polsce należy obecnie do najnowocześniejszych w Europie. To efekt prawie 10 mld zł inwestycji przeprowadzonych przez właścicieli zakładów. Na terenie Polski znajduje się też największa cementownia w Europie.

Przemysł cementowy ma ogromne znaczenie dla gospodarki narodowej. Według Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Cementu CEMBUREAU **1 euro zainwestowane w przemyśle cementowym pozwala na wygenerowanie 2,8 euro w innych gałęziach gospodarki**. Branża cementowa to także solidny podatnik, który do kasy państwowej odprowadza każdego roku ok. 1,5-1,7 mld złotych w formie różnych podatków. Obecnie w Polsce działa 14 zakładów cementowych zlokalizowanych na terenie 8 województw: kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, łódzkiego, małopolskiego, opolskiego, pomorskiego, śląskiego i świętokrzyskiego. Należą do 8 grup producenckich (kolejność alfabetyczna): **Cementownia Kraków Nowa Huta, Cementownia Odra, Cementownia Warta, CEMEX Polska, Dyckerhoff Polska, Grupa Ożarów, Góraźdże Cement i Lafarge Cement**. Cementownie znajdują się zwykle w małych miejscowościach co wynika z tradycji i lokalizacji surowców potrzebnych do produkcji klinkieru i cementu. **Warto zaznaczyć, że przemysł cementowy korzysta wyłącznie z polskich – lokalnych surowców.**

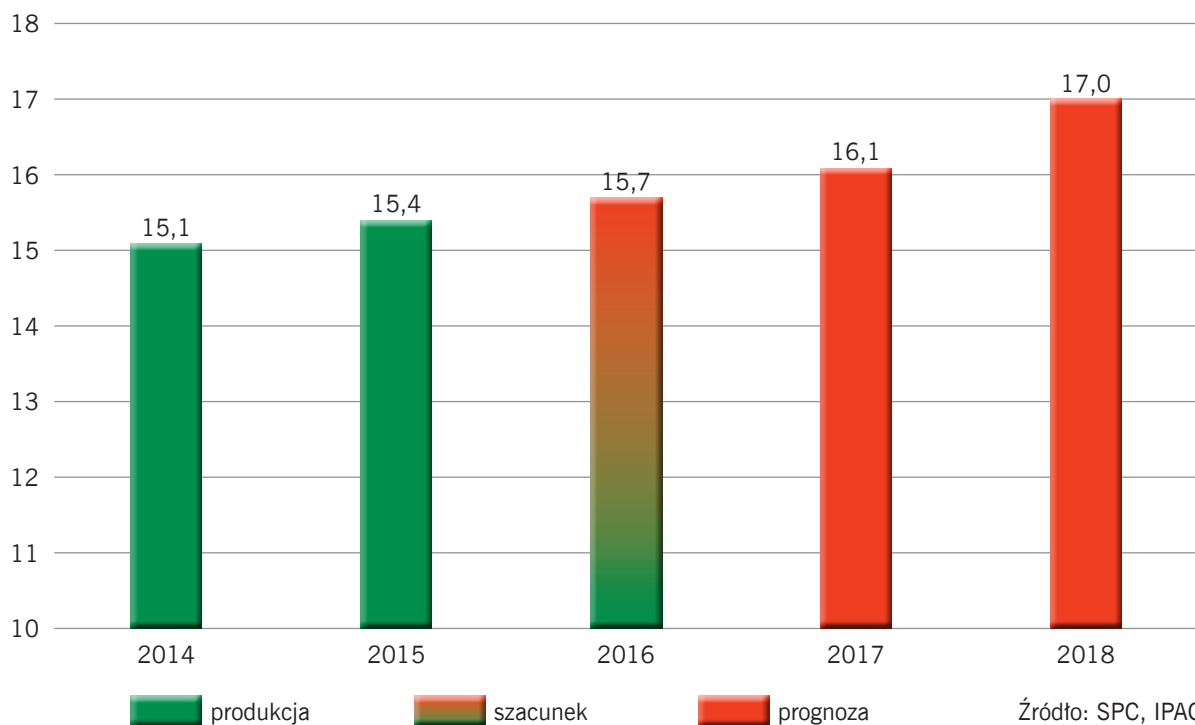
Dla gmin, na terenie których funkcjonują cementownie, podatkowe wsparcie z tej działalności stanowi ogromny zastrzyk budżetowy, często sięgający nawet 50% budżetu gminy. Dzięki temu te samorzady mogą sobie pozwolić na szereg inwestycji poprawiających jakość życia mieszkańców. Dla mieszkańców nie tylko tych gmin, ale także całych regionów przemysł cementowy jest cenionym pracodawcą i ramieniem wspierającym dla wielu działań m.in. kulturalnych i sportowych. Według szacunków SPC **przemysł cementowy w Polsce tworzy bezpośrednio 4 tysiące miejsc pracy, a pośrednio – około 25 tysięcy.**

SYTUACJA RYNKOWA

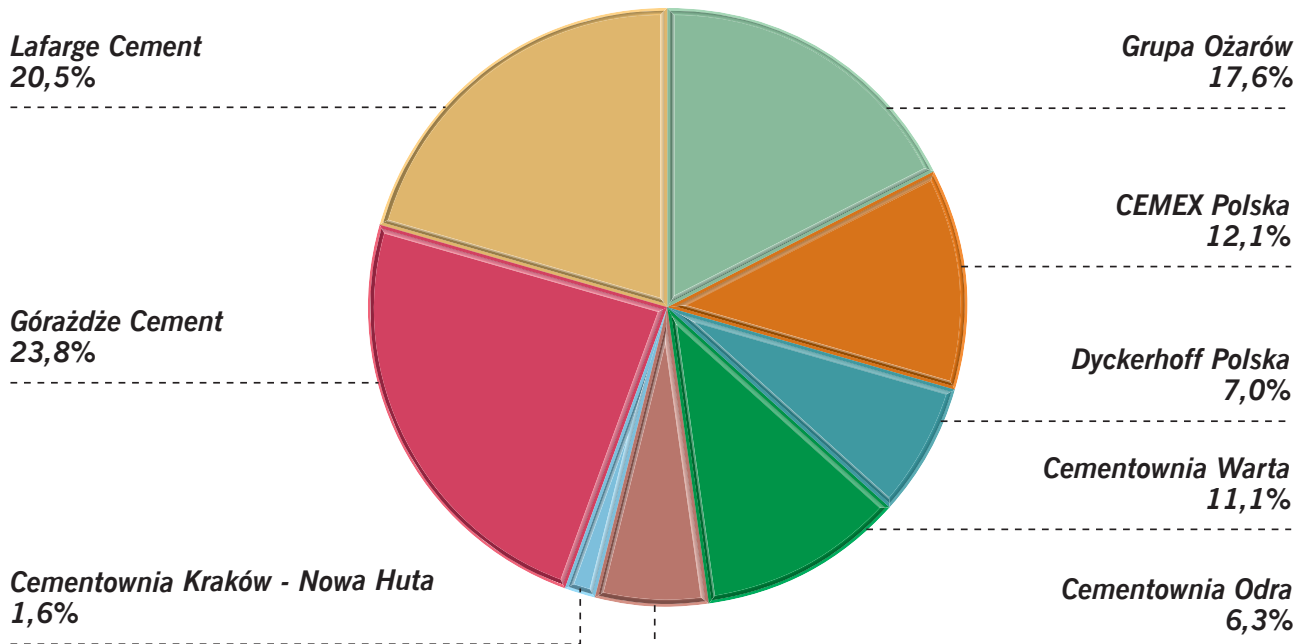
Moce produkcyjne cementowni w Polsce, które sięgają 22-24 mln ton cementu, w 2016 roku były wykorzystane w 70% (dane szacunkowe SPC). Rok 2016 był trzecim z kolei rokiem, w którym nie odnotowano spadków sprzedaży cementu. Według danych szacunkowych zakończył się sprzedażą cementu na poziomie 15,7 mln ton, czyli ok. 2% więcej niż w 2015 roku.

Według przewidywań Instytutu Prognoz i Analiz Gospodarczych, w związku z rosnącymi nakładami inwestycyjnymi, rozwijającym się budownictwem mieszkaniowym i infrastrukturalnym, sprzedaż cementu w Polsce w 2017 roku wyniesie 16,1 mln ton (o 2,5% więcej niż w 2016 r.), a w 2018 roku może osiągnąć 17 mln ton.

Sprzedaż cementu w Polsce, mln ton



Udział krajowych producentów w produkcji cementu, na podstawie danych z 2014 r.



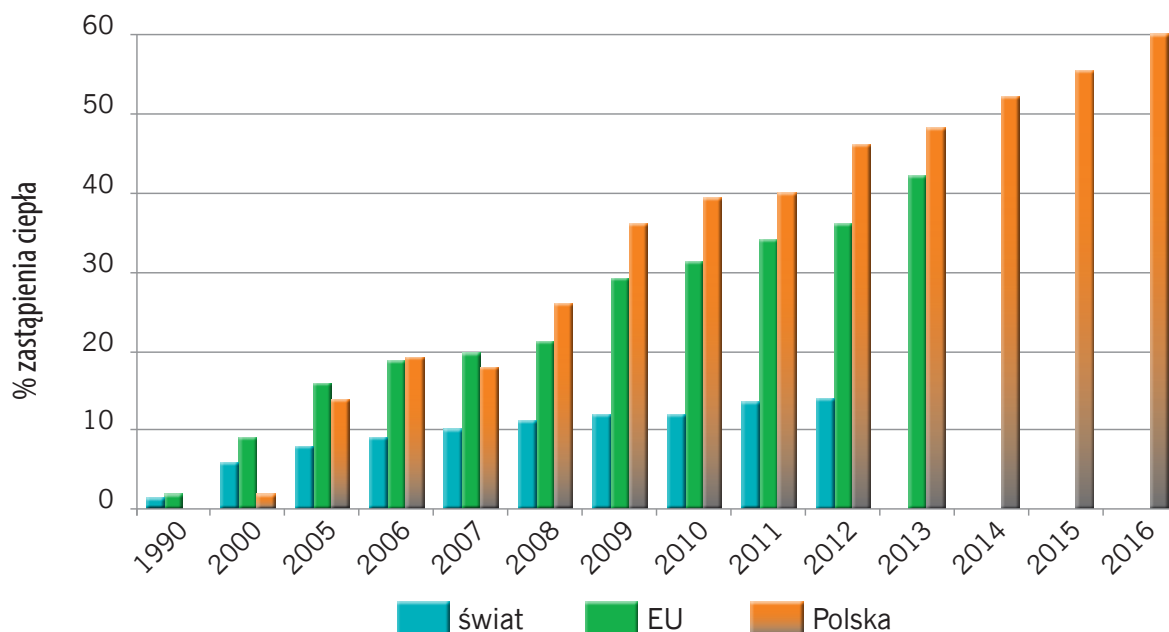
PRZEMYSŁ CEMENTOWY DLA ŚRODOWISKA

Inwestycje przeprowadzone w przemyśle cementowym w ciągu ostatnich 20 lat wpłynęły na zdecydowaną poprawę oddziaływania zakładów na środowisko. Od lat cementownie nie tylko nie są już uciążliwe dla środowiska, ale wręcz **pomagają w rozwiązywaniu problemów środowiskowych** m.in. związanych z zagospodarowaniem odpadów. W piecach cementowych w Polsce, w bezodpadowym procesie spalania, można zagospodarować nawet 12% powstających w kraju odpadów komunalnych w postaci paliw alternatywnych. Cementownie są obecnie jedynym sektorem przemysłowym w Polsce wykorzystującym paliwa alternatywne na bazie odpadów komunalnych (tzw. RDF). Aktualnie branża cementowa zużywa ponad 1,4 mln ton paliw alternatywnych, w tym około 1 mln ton stanowią frakcje komunalne.

Dzięki wykorzystaniu paliw alternatywnych oszczędzane są paliwa kopalne. Według danych SPC średnio 60% ciepła pochodzącego z paliw kopalnych jest zastępowane przez ciepło powstające w wyniku spalania paliw alternatywnych. W dwóch cementowniach wskaźnik ten przekracza 80%.

Energia z paliw alternatywnych produkowanych z odpadów komunalnych powinna być zaklasyfikowana jako energia odnawialna, a współspalanie paliw powinno być wyłączone z Systemu Handlu Emisjami CO₂.

Paliwa alternatywne – rozwiązaniem dla środowiska



REFORMA EUROPEJSKIEGO SYSTEMU HANDLU EMISJAMI EUETS – ZAGROŻENIE

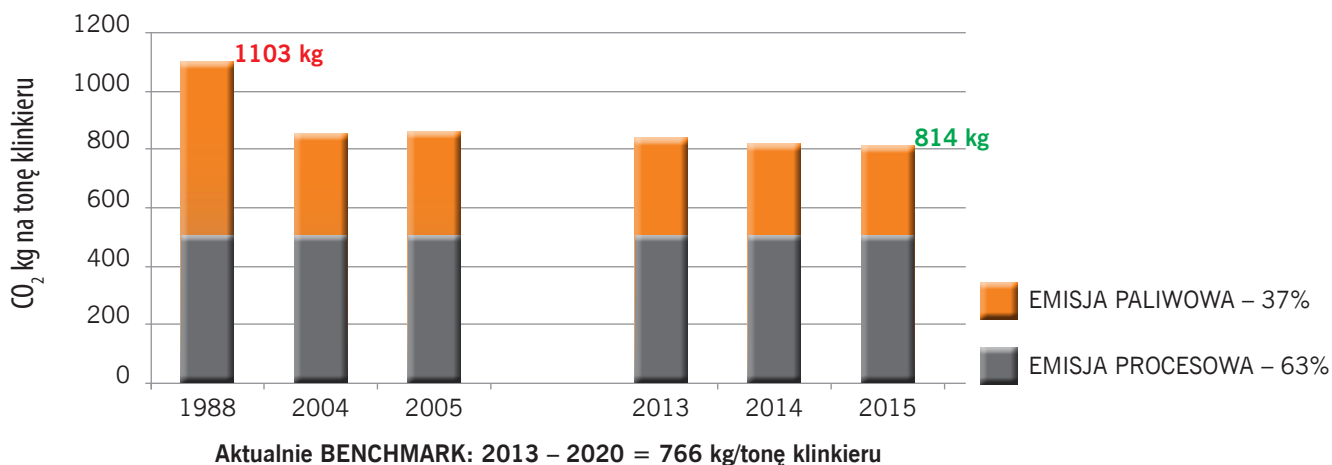
Pod koniec 2016 roku i na początku 2017 toczyła się dyskusja nad przyszłymi zasadami funkcjonowania Europejskiego Systemu Handlu Emisjami, w której aktywny udział brali przedstawiciele SPC. Mamy za sobą wygraną bitwę w Parlamencie Europejskim w marcu 2017 r., podczas której odrzucono projekt dyskryminujący branżę cementową i wapienniczą, który zakładał kupowanie 100% pozwoleń na emisję CO₂ od 2023 roku.

Przemysł cementowy musi pozostać na liście sektorów zagrożonych wyciekami emisji tzw. carbon leakage. Cementownie muszą mieć możliwość dostępu do bezpłatnych uprawnień, bez których produkcja cementu

jest niemożliwa w warunkach zdrowej konkurencji (z producentami spoza granic UE, którzy nie są objęci EUETS). Trzeba pamiętać, że 63% emisji CO₂ powstającej podczas produkcji klinkieru to emisja procesowa, będąca wynikiem rozkładu węgla wapnia.

Biorąc pod uwagę konkurencyjność w Europie należy myśleć o wyłączenie scharmonizowanych zasadach rekompensat dla sektorów narażonych na zwiększenie kosztów produkcji powodowanych przez EUETS.

EMISJA CO₂ przez zakłady cementowe w Polsce (kgCO₂/tonę klinkieru)



STAWIAMY NA BEZPIECZEŃSTWO PRACOWNIKÓW – ZERO WYPADKÓW

Przemysł cementowy w Polsce zatrudnia bezpośrednio ok. 4000 pracowników. Ponad 3300, to osoby związane z produkcją w zakładach cementowych. Ponadto w naszych zakładach może pracować rocznie ok. 8000 pracowników podwykonawców. Ilość tych pracowników jest uzależniona od aktualnych działań remontowych lub inwestycyjnych.

Przez ostatnie lata nasze zakłady zostały gruntownie zmodernizowane. W trakcie prac modernizacyjnych oraz inwestycyjnych ogromną wagę przykładana się do wprowadzania najwyższych standardów dotyczących bezpieczeństwa. Jednak poza rozwiązaniami technicznymi, bardzo istotnym aspektem jest podnoszenie świadomości oraz kultury pracy wśród naszych pracowników i podwykonawców.

Naszym celem jako przemysłu, jest osiągnięcie celu – ZERO wypadków na terenie naszych zakładów.

W tym celu, na poziomie Stowarzyszenia Producentów Cementu, działa zespół roboczy ds. BHP składający się z pracowników wszystkich zakładów. W ostatnim czasie skupiliśmy się na bezpieczeństwie pracy kierowców. Celem tych działań jest zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa w transporcie, w szczególności u podwykonawców i kierowców zewnętrznych w czasie: transportu, rozładunku i załadunku materiałów, zarówno na terenie zakładu jak i poza nim. Transport produktów i surowców po drogach publicznych jest realizowany przez firmy zewnętrzne. Warunki transportu naszych produktów i produktów pokrewnych (beton, kruszywa) są identyczne niezależnie od tego, z którym producentem cementu współpracuje firma transportowa.

Nasze działania będą prowadzone w kierunku:

- opracowania i wdrożenia wspólnych wymagań/rekomendacji dla kierowców i pojazdów,
- opracowania i wdrożenia metod szkolenia i podnoszenia świadomości kierowców (check-listy, broszury, platforma e-szkoleniowa),
- współpraca z branżami powiązаныmi (kruszywa, beton).

Oczywiście, wszystkie te działania są i będą prowadzone stale. Utrzymanie odpowiedniego poziomu świadomości i bezpieczeństwa wymaga stałej współpracy z pracownikami i kontrahentami.

DROGI BETONOWE – MĄDRE BUDOWANIE NA LATA

W Polsce mamy już około 650 km betonowych dróg ekspresowych i autostrad oraz około 800 km betonowych dróg lokalnych.

Obecnie w Polsce realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych i Autostrad zakładający wybudowanie kolejnych 3900 km. Cieszymy się, że konsekwentnie realizowane są zapowiedzi z przyjętego 2,5 roku temu programu dające podstawy do budowy kolejnych 810 km w technologii betonu cementowego.

Technologia budowy nawierzchni z betonu cementowego, to technologia gwarantująca uzyskiwanie najwyższych parametrów jakościowych. Nawierzchnie z betonu cementowego zapewniają najwyższe parametry bezpieczeństwa ruchu, a na etapie budowy są tańsze o 30% od nawierzchni asfaltowych. Wielokrotnie przedstawialiśmy argumenty prezentujące wyższą trwałość nawierzchni betonowych. Czas użytkowania 30-50 lat nie jest barierą nawet przy najwyższych obciążeniach ruchu. Towarzyszy temu brak zjawiska koleinowania, jasność nawierzchni zapewniająca lepszą widoczność i większe bezpieczeństwo. Jeżeli dodamy koszty eksploatacji drogi, to różnica na korzyść betonu może sięgać nawet 50%. Zostało to potwierdzone nie tylko w naszych wyliczeniach, ale także w opracowaniach zagranicznych. Nawierzchnie betonowe to mniejsze opory toczenia, a tym samym niższe zużycie paliwa. To niekwestionowane argumenty, które przemawiają za nawierzchniami betonowymi.

Stosowana w Polsce budowa nawierzchni betonowych dróg ekspresowych i autostrad z tzw. odsłoniętym kruszywem to jedno z najnowocześniejszych rozwiązań w Europie. Odsłonięte kruszywo zapewnia odpowiednią szorstkość nawierzchni, a co za tym idzie krótszą drogę hamowania czyli większe bezpieczeństwo ruchu oraz ogranicza hałaśliwość nawierzchni, która jest porównywalna z nawierzchniami asfaltowymi.

Na polskich drogach, zarówno na głównych ciągach komunikacyjnych jak i na drogach lokalnych, jest miejsce zarówno dla dróg betonowych jak i asfaltowych. Najważniejsze, by te technologie ze sobą konkurowały, gdyż konkurencja rodzi postęp.

Podczas targów Autostrada – Polska 10 maja 2017 r., na seminarium pt. „drogi betonowe – mądre budowanie”, które odbędzie się pod patronatem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, **ruszamy z programem „Dobry gospodarz”.** Chcemy zauważyć i docenić inicjatywy lokalne. Wielu wójtów, burmistrzów, zarządców dróg wybrało rozwiązania betonowe zamiast bitumicznych na drogach. Te drogi sprawdzają się ku zadowoleniu mieszkańców. Chcemy pokazać ludzi, którzy kiedyś wykazali się odwagą, a dzisiaj zbierają owoce. Te drogi po latach prezentują się bardzo dobrze i nawet po kilkunastu latach nie wymagają poważnych napraw.

Warto pamiętać, że **drogi betonowe są budowane z krajowych – lokalnych surowców.** Także cement jest produkowany z lokalnych surowców. Dodatkowo betonowe drogi lokalne są często budowane przy udziale lokalnej siły roboczej.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE Z BETONU

Zastosowanie betonu to kierunek rozwoju nowoczesnego i niedrogiego budownictwa. Szczególnie warto się przyjrzeć budownictwu z betonu prefabrykowanego, które cieszy się ogromnym uznaniem zwłaszcza w krajach skandynawskich. Za wyborem tej technologii dla budownictwa mieszkaniowego przemawiają: szybkość montażu, dokładność wykonania i trwałość konstrukcji.

Dlatego w październiku 2016 r., podczas konferencji Dni Betonu, Stowarzyszenie Producentów Cementu wraz z 4 innymi stowarzyszeniami branżowymi, podpisało deklarację wsparcia budownictwa mieszkaniowego. Technologia betonowa pozwala na najszybszą budowę osiedli mieszkaniowych oraz zapewnia wznoszenie budynków spełniających najwyższe standardy w zakresie oszczędności energii w okresie ich użytkowania. Beton jest niezwykle uniwersalny pod względem właściwości konstrukcyjnych i materiałowych.

wych. Charakteryzuje się dużą wytrzymałością, wysoką ognioodpornością i bardzo dobrą izolacyjnością akustyczną. Pozwala na konstruowanie mieszkań charakteryzujących się bardzo dobrymi warunkami klimatycznymi i zdrowotnymi.

Uczestnicy spotkania prasowego SPC:

- Andrzej Ptak** – przewodniczący Stowarzyszenia Producentów Cementu
(prezes zarządu i dyrektor generalny GRUPA OŻARÓW SA)
 - Ernest Jelito** – członek zarządu Stowarzyszenia Producentów Cementu
(prezes zarządu i dyrektor generalny GÓRAŹDŹE CEMENT SA)
 - Federico Tonetti** – członek zarządu Stowarzyszenia Producentów Cementu
(prezes zarządu i dyrektor generalny LAFARGE CEMENT SA)
 - Marcelo Catala** – członek zarządu Stowarzyszenia Producentów Cementu
(prezes zarządu CEMEX POLSKA Sp. z o.o.)
 - prof. Jan Deja** – dyrektor Biura Zarządu Stowarzyszenia Producentów Cementu
 - Bohdan Wyżnikiewicz** – Instytut Prognoz i Analiz Gospodarczych
 - Przemysław Borek** – prezes zarządu PEKABEX SA
-

Kontakt dla prasy:

Piotr Piestrzyński, tel. 601 091 172, piestrzynski@venainfo.pl